

Präsentierten in Istanbul das neue Reiseflaggschiff: v. l. n. r. Süer Sülün, Britta Seeger, Hartmut Schick und Alper Kurt (Vertriebsleiter Bus bei MB Türk) ▶

Der 24. Februar 2016 wird den rund 1 500 geladenen Gästen in Erinnerung bleiben. Mercedes-Benz hat in den Messehallen der CNR Expo Center in Istanbul das neue Travego-Modell vorgestellt. Mit einer Show, die ihres Gleichen sucht: eine leere, vierspurige Straße, die auf einmal senkrecht aufsteigt und sich zusammenrollt. Ein Koffer, der durch die Luft fliegt und sich öffnet. Keine Kleidungsstücke, sondern technische Komponenten eines Fahrzeugs „fallen“ auf die Bühne. Ein riesiger digital dargestellter Arm reicht dem Schauspieler auf der Bühne die Hand – Michelangelos Erschaffung des Adams lässt grüßen... Die folgende Licht und Tonshow erinnert an den Urknall. Mehr geht nicht, oder?

Die Ansage aus der Türkei ist deutlich. Denn spätestens, als die bekannte Boğaz Köprüsü, die erste Bosphorus-Brücke, samt Halbmond und orientalischer Stadtsilhouette illuminiert wird, ist klar: Der Stern leuchtet hier, Sternschnuppen fallen – entgegen unserer Lesegewohnheit – diesmal vom Osten in den Westen. Dann eine Schloss-Metapher,



Mercedes-Benz Travego

Ein neuer Stern über dem Morgenland

Mit dem jetzt vorgestellten neuen Mercedes-Benz Travego leuchtet ein neuer Stern am Omnibushimmel. Zunächst nur in der Türkei, im nächsten Jahr dann aber auch als RHD für Westeuropa.

es wird etwas „geöffnet“ werden. Der neue türkische Travego erscheint nicht nur

nach einem einfachen Blitz, sondern einer gewaltigen Blitzentladung auf der Bühne. Wobei,

es ist die Anmutung eines Raumschiffs, in dem sich der neue Bus befindet – technische Animationen suggerieren so höchste Ingenieurskunst. Der noch virtuell animierte Travego fährt anschließend durch eine orientalischemutende Stadt, bevor eine fallende Feder – kennen wir

nicht zuletzt aus dem Kinofilm „Forrest Gump“ – den digital animierten Teil abschließt. Ob die Feder auch hier ein Hinweis ist, dass der runderneuerte Travego seinen eigenen Weg finden und durch die Buswelt getragen wird? Angekommen ist er. Nun steht er da, ganz real und gleich mehrfach nebeneinander, wie auf einer vierspurigen Straße. Zusätzlich zu den Bühnenscheinwerfern leuchten nun auch die Scheinwerfer. Und nicht nur die, sondern auch die angestrahlten Sterne der markanten

Der SHD zielt nur auf den türkischen Markt

Frontmaske strahlen besonders hell.

Optisch folgt das Design einer neuen Linie, die als Basis bereits bei den Fahrzeugen für den indischen Markt ansatzweise zu sehen war. Keine Frage, Daimler Buses ist ein Global Player. Und der hat eine Linie, die weltweit in den einzelnen Produkten



◀ Mehr Stern in der Frontmaske geht nicht – Daimlers Aussage zur Markenidentität

umgesetzt wird. Auf zwei Achsen mit 12,295 m Länge, einer Breite von 2,55 m und 3,99 m in der Bauhöhe SHD. Damit ist klar: Als SHD zielt das Fahrzeug auf den türkischen Markt. Seit 2005 produziert Mercedes-Benz sein Reiseflaggschiff in der Türkei im Werk Hoşdere – 6372 Stück bisher.

Nun geht also der Nachfolger an den Start, der Verkauf hat im März begonnen. In der Türkei ist der Travego so etwas wie ein Synonym für einen luxuriösen Reisebus. „In den letzten zehn Jahren sind fast 1 Mrd. Menschen in Einheiten dieses Modells befördert worden, die rund 11 Mrd. km in dieser Zeit zurückgelegt haben“, so Sürer Sülün, Marketingleiter bei Mercedes-Benz Türk, am Abend der Vorstellung des Nachfolgers.

Der präsentierte Travego 15 SHD bietet Platz für 46 Passagiere, die im Innenraum in den Genuss einer komfortablen Stehhöhe von 2100 mm kommen. Auch sonst gibt es noch viel Neues in der nächsten Travego-Generation: Neben dem Wasserretarder ist vor allem der Euro-6-Motor OM 470

mit einer Leistung von 315 kW / 428 PS zu nennen. Kraftstoff wird u. a. dadurch gespart, dass sich der Bus bei einer Geschwindigkeit von 90 km absenkt.

Eine Zwei-Zonen-Klimaanlage soll den Innenraum noch besser temperieren. Einen Komfortgewinn versprechen zudem die neuen Kopfstützen, deren Seitenteile faltbar und in der Höhe verstellbar sind, so dass der sitzende Fahrgast diese ganz individuell anpassen kann. Angepasst wurden auch die



▲ Edles Fahrzeug, natürlich auch mit edler Bestuhlung in Leder, außerdem mit LED-Lichtbändern

Fotos: Daimler AG

Wartungsintervalle: Statt alle 45 000 sind es laut Hersteller nun 60 000 km. Standardmäßig mit an Bord: eine Rückfahrkamera, Alufelgen,

ein Lederlenkrad, Parkettboden im Fahrgastraum, LED-Tagfahrlicht, ein entsprechend illuminiertes Einstieg, die Aqua-Blade-Scheibenwischer und vieles mehr. Auch Multimedial hat Mercedes-Benz aufgerüstet: Das Coach Multimedia System Audio

ist verbaut, ein bordeigenes WLAN-Netz vorbereitet – inklusive der USB-Steckdosen. Auch die vom „alten“ Travego teilweise bereits seit

Das Wartungsintervall beträgt 60 000 statt wie zuvor 45 000 km

Die Weltpremiere ließ sich Daimler-Buses-Leiter Hartmut Schick natürlich nicht entgehen. Zusammen mit Britta Seeger, die die Gesamtverantwortung für Mercedes-Benz Türk seit August 2015 innehat, genoss er die gewaltige und symbolträchtige Ver-

anstaltung zur Präsentation der neuen Travego-Generation. Er habe eine Gänsehaut gehabt, teilte er **BUSMAGAZIN** auf Nachfrage mit.

Der größte Teil der Produktion wird auch wieder in der Türkei bewerkstelligt. Nicht nach Europa kommen wird der jetzt vorgestellte SHD, der in der Türkei überwiegend als Fernbus eingesetzt wird. Dort hofft Mercedes-Benz mit dem neuen Modell die Marktführerschaft weiter auszubauen. Zurzeit hält das Unternehmen einen Marktanteil von 64 % im Reisebusbereich. Keine Frage, der neue Travego wurde zuerst dort präsentiert, wo er sich bestens verkauft. Und in der Türkei strahlt sein Stern besonders, wie ein Blick auf die Frontmaske zeigt.

Rüdiger Schreiber ■

Neuaufgabe 2016



Grundlagen der Nutzfahrzeugtechnik

Lkw und Bus – Lehrbuch der MAN Academy

4. Auflage 2016

576 Seiten, DIN A4, kartoniert

inkl. digitaler Version per USB-Card

Bis 30.06.2016 zum **Frühbesteller-Vorteilspreis**

von **89,00 € statt 94,00 €** inkl. MwSt. und Versand

ISBN 978-3-7812-1959-5

auch als **englische Fassung** verfügbar

Weitere Infos/Online-Bestellung unter <http://nutzfahrzeugtechnik-lehrbuch.man>