

Top-Thema

Jugend- und Klassenfahrten

Produktplanung: Bock auf Deutschland	20
Praxismodelle: „Stoff reinziehen“ ist gerne gesehen	22
Bremerhaven: So spannend kann Schule sein	24
Tropical Islands: Trip in die Tropen	26
Legoland: Das Tor zur Jugend	28

Rubriken

Panorama Aus Wirtschaft und Politik	4
--	---

Impressum	29
------------------	----

ReiseInfos Tipps für Trips	19
-----------------------------------	----

Technik

Premiere VDL: Neuanfang mit alten Bekannten	6
--	---

Fahrbericht Viseon C13: Wenn's ein bisschen mehr sein darf	8
--	---

Fuhrpark

Einbauten Fahrgastsitze: Eleganz trifft Funktionalität	11
---	----

RDA aktuell

Internationaler Bustouristik Verband

Nachrichten und Informationen aus der Branche	15
---	----

Editorial

Jugend- und Klassenfahrten Attraktion Innovation	1
---	---

Grenzüberschreitender Verkehr

Ländertabelle Italien	13
------------------------------	----

Markt

Verbände RDA-Regionaltreff: Klinkenputzen fürs „Ja“	14
--	----

Paketreiseveranstalter BusSonntag: „Basel I“ und die Folgen	30
---	----

Donau-Special Europa zum Greifen nah	32
---	----

Sortiment

Erlebbar Geschichte Zeit-Fenster	34
---	----

Destination

Frankreich Normandie: Mehr Meer für den „Mont“	37
---	----

Belgien Brüssel: Zu schade für die Politik	38
---	----

Niedersachsen Städtereisen: Zeitreisen zum Leibgericht	40
---	----

Schleswig-Holstein Flensburgs maritime Seele entdecken	42
---	----

Mecklenburg-Vorpommern Schweriner Nutz-Gärten	44
--	----

Sachsen-Anhalt Unterwegs mit den Waschweibern	45
--	----



20

Top-Thema: Jugend- und Klassenfahrten

Das Geschäft mit Jugend- und Klassenfahrten ist eines mit Zukunft, davon ist die Branche überzeugt. Wir haben Ausschau nach innovativen Reiseideen in diesem Segment gehalten, die wir in unserem Top-Thema vorstellen Seite 20

Technik

8

Im Test: der neue Viseon C13. Als Zweiachser mit 12,70 m Länge konzipiert, bietet er bis zu vier zusätzliche Sitzplätze gegenüber einem 12-m-Reisebus.



Wir fuhren das im unteren Premiumbereich angesiedelte Fahrzeug auf winterlichen Straßen in der Voreifel. Unseren Eindruck finden Sie ab Seite 8

Markt



30

Augen zu und Schluss? Bislang war der BusSonntag eine feste Größe im Jahreskalender der Bus- und Gruppentouristik. Nach der jüngsten Auflage des Branchentreffs, der einen deutlichen Besucherrückgang verzeichnete, steht sogar die Existenz des Vereins in Frage. Mehr lesen Sie ab Seite 30

Fotos: Bünnege, BusSonntag e.V., Deutsche Wildtier Stiftung