



Foto: Scania

Scania Interlink

Scanias Interlink-Baureihe ist komplett: Zuletzt kam der HD hinzu. Viele Zeichen sprechen dafür, dass sich der Omni-Express-Nachfolger gerade von privaten Omnibusunternehmen äußerst wirtschaftlich einsetzen lässt. Vor allem für die Fernlinie erscheint der Schwede ein ernstzunehmender Kandidat zu sein.

Unternehmen

10

Bremsen

Heute besitzt ein Großteil der Busse eine zumeist hydrodynamische Dauerbremse. Private Omnibusunternehmen wie Verkehrsbetriebe setzen hinsichtlich Sicherheit und Schonung der Betriebsbremsen auf Retarder.

Das könnte sich in absehbarer Zukunft womöglich ändern: Denn der US-amerikanische Spezialist Jacobs Vehicle Systems hat eine neue Hochleistungsmotorbremse vorgestellt.

Grafik: Jacobs Vehicle Systems

24

Fahrzeugtechnik

MB CapaCity L

In neue Gelenkbusdimensionen stößt Mercedes-Benz mit dem CapaCity L vor. Seine 21 m Länge sind eine Reaktion auf den Wunsch der Verkehrsunternehmen nach immer größeren Gefäßformaten, um das steigende Beförderungsvolumen bewältigen zu können. Doch wie alltagstauglich ist ein solcher Gelenkzug noch? Das wollten wir in unserem Test in der Bonner Innenstadt herausfinden.



Foto: Bünnagel

Fahrbericht

14

Fahrzeug und Betrieb

Editorial

IAA/Museen

Lebendige Eindrücke aus der Welt von morgen – und von gestern

1

Technik

Messerückblick

IAA: Hannover's Highlights

6

Unternehmen

Scania Interlink: Man macht sich frisch für die Fernlinie

10

Hamburger Hochbahn: Bereit für die e-mobile Zukunft

18

Fahrbericht

MB CapaCity L: Aufbruch in neue Dimensionen

14

Werkstatt

Turbolader – Diagnose „Ölpest“

22

Bremsen

Wird der Retarder überflüssig?

24

Management

Arbeitsrecht

Chronisch kranker Mitarbeiter – was nun?

28

Rubriken

Panorama

Aus Wirtschaft und Politik

4

Impressum

21

RDA aktuell

Internationaler Bustouristik Verband

Nachrichten und Informationen aus der Branche

29



BUS- UND GRUPPENTOURISTIK

Top-Thema Museen, Ausstellungen, Sammlungen

- British Museum, Deutsches Museum, Smithsonian**
Die großen Drei im Überblick **36**
- Kunstaussstellungen 2017**
Mit Guide, Gruppe und Genuss **40**
- Themenhäuser**
Digitalisierung und klassische Führung – da geht noch was! **46**

RDA Fachbeitrag

- EU-Pauschalreiserichtlinie**
Vom Vermittler zum Reiseveranstalter

Markt

- Lutherjahr 2017**
Martin Luther – Wandler der Zeit **52**
Reformation im Zeichen des Dialogs **58**
- Bremerhaven**
Vier gute Tipps für „Anleger“ **60**

Sortiment

- Veranstaltungen & Jubiläen**
Vorfreude auf 2017 **63**
- Bergwerke & Höhlen**
Mit Salz durch die Jahrhunderte – Interview mit Manfred Schindler, Salzbergwerk Berchtesgaden **66**
- Alpenerlebnisse**
Hochgenuss mit Stil und Aussicht **68**
- Hotellerie**
Im Fokus: Chic, Charme und Geschmack **71**

Destination

- Österreich**
Neues und rekordverdächtiges aus Tirol **76**
Vorarlberg: Neue Bahnen, mehr Möglichkeiten **78**
- Bayern**
Bier-Brauereien im Allgäu **79**
- Bergisches Land**
Landestypische Besonderheiten „met allem dröm un draan“ **82**
- Spanien**
Madrid und die Windmühlen der La Mancha **84**
Kanarische Inseln: El Hierro **86**

ReiseInfo

- Tipps für Trips** **35, 62**



Foto: Deutsches Museum

Museen, Ausstellungen, Sammlungen

Reisen in die Vergangenheit

- 33** Das British Museum, das Deutsche Museum und das Smithsonian gehören zu den führenden Museen der Welt. Sie präsentieren sich und ihre Sammlungen dem Publikum als „lebendig“ und interaktiv. Das macht ihren großen Erfolg aus und lockt Jahr für Jahr ein Millionenpublikum an.

Reiseplanung Reformation

- 60** Der 500. Jahrestag der Reformation wird in 2017 in ganz Deutschland und darüber hinaus groß gefeiert. Im Mittelpunkt steht Martin Luther, der bis heute unsere kollektive Mentalität prägt.



Foto: Deutsches Historisches Museum

Lutherjahr 2017



Foto: SWS-AG

Bergwerk & Höhlen

- 76**
- 78**
- 79**
- 82**
- 84** Im Jahr 2017 steht ein großes Jubiläum bevor: 500 Jahre Salzgewinnung in Berchtesgaden. Busmagazin sprach mit Manfred Schindler vom Salzbergwerk Berchtesgaden über die Gruppen-Erlebnisreise in die Geschichte und Gegenwart des Salzbergbaus in den nördlichen Alpen.
- 86**