



## Go4city

# Bei Bedarf mit Hänger

Mit dem go4city präsentiert jetzt Göppel im Landkreis Augsburg einen neuen Buszug. Das rund 23 m lange Gespann ist eine innovative Lösung, um flexibel auf schwankende Passagierzahlen im Linien- und Überlandverkehr reagieren zu können.

▲ So wenig wie ein Gelenkzug, doch im Gegensatz dazu kann beim go4city bei geringer Fahrgastzahl der Hänger abgekoppelt werden Fotos: Göngler

Was wir in diesen Zeiten brauchen, sind Mut und Aufbruchstimmung. Genau das stellen Sie mit dieser Investition erneut unter Beweis. Der Satz von Thierhauptens Bürgermeister Franz Neher belegt die Anerkennung für das ortsansässige Busunternehmen Egenberger, das mit innovativen Fahrzeuglösungen seinen Beitrag zur Infrastruktur in der Region leistet. Dazu gehört der erste go4city Buszug, ein Gespann aus 12-m-Solobus und – inklusive Deichsel – 11,2 m langem Personenanhänger (go4cityT). Mit rund 23 m Länge kann die Einheit bis zu 177 Personen befördern, ideal für den Schülerverkehr, wie beispielsweise auf der Linie 311 der Verkehrsgemeinschaft Donau-Ries. Zu weniger frequentierten Verkehrszeiten wird der Anhänger (auch Trailer genannt) abgekoppelt und sicher geparkt, worauf das Zugfahrzeug seinen

Einsatz „solo“ innerhalb des Überlandeinsatzes im Verkehrsverbund absolviert.

## Überzeugter Anhänger

„Der neue Buszug ersetzt uns die Anschaffung von zwei Solobussen“, erläutert Geschäftsführer Paul Kienberger gegenüber **BUSMAGAZIN**. Von der Wirtschaftlichkeit dieser

Lösung ist er ohnehin überzeugt, denn seit Januar 2009 zählt bereits ein Buszug zum Fuhrpark. Der Unterschied zum aktuellen Fahrzeug: Es ist ein Maxi-Train, das Göppel in Kooperation mit MAN baut – mit einem Niederflerbus des Typs Lion's City als Zugfahrzeug und optisch angepasstem Personenanhänger. Diese Einheiten bleiben auch im

Programm, wenn es nach Göppel-Chef Bernhard Schmidt geht. Denn seit den 1950er Jahren arbeitet Göppel für MAN und baut heute ebenfalls noch die 2380 mm „schmalen“ Midibusse vom Typ Lion's City M in den Längen 8,6 bis 10,5 m. Dennoch scheint man bei Göppel verunsichert, seit MAN zur IAA 2004 im polnischen Buswerk selber eine Midi-Variante bauen ließ. Allerdings in 2500 mm Breite – wie alle Lion's Citys – und mit Supersingle-Bereifung im Heck. Eine Neuauflage mit gängiger Doppelbereifung soll bevorstehen.

## Made in Germany

Daher war es sicher auch eine notwendige Entscheidung für Göppel, die eigene Baureihe go4city ins Leben zu rufen. Somit kann sich Göppel als Hersteller von Omnibussen „Made in Germany“ profilieren und gleichzeitig den



▲ Die Geschäftsführer Bernhard Schmidt (Göppel) und Paul Kienberger (Egenberger) sowie Thierhauptens Bürgermeister Franz Neher und Landrat Martin Sailer (v. l.) taufen den ersten Göppel-Buszug der neuen Modellreihe

Absatz von Busanhängern forcieren, die das Augsburger Unternehmen seit 2004 baut; denn, noch längst nicht sind alle Solobusse für eine Umrüstung als Zugfahrzeug geeignet. Anders dagegen der go4city12 im Standardformat sowie sein eben präsentierter kleinerer Bruder go4city10 (10,5 m): Beide sind prinzipiell für die Ausrüstung mit Anhänger- vorrichtung samt dazugehöriger Elektronik entwickelt worden. Darüber hinaus wurde ein Paket aus bewährten Antriebskomponenten geschürt, mit EEV-Motoren (9,2 l) von DAF (183, 228 und 265 kW Leistung) sowie Getriebe und Achsen von ZF (Einzelradaufhängung vorn). Das selbsttragende Gerippe besteht aus Edelstahl, die

Karosserie aus reparaturfreundlichen Kunststoffen. Das Göppel-eigene Design wirkt glattflächig und schnörkellos. Ausnahme: Längsseitige Dachfinnen kaschieren Aufbauten wie Kühler und Klimaanlage, sowie ein durch Scheinwerfer und Vertiefungen angedeutetes Lächeln im „Gesicht“, mit großem „G“ unter der Frontscheibe. Gut zugänglich sind die Prüfanschlüsse unter der aufklappbaren Bugmaske, deren Scheinwerfer sich zusätzlich herausklappen lassen. Für den Anhängerbetrieb ist das Zugfahrzeug mit einer Heckkamera ausgerüstet, um zu gewährleisten, dass niemand – trotz Sperrband – in die Lücke zwischen beide Fahrzeuge gerät. Zudem sind mehrere

### Egenberger GmbH Reise und Linie

Die Egenberger GmbH & Co.KG. wurde 1938 durch Anton Egenberger als „Fuhr- und Busunternehmen“ in Thierhaupten gegründet. Heute wird das mittelständische Familienunternehmen mit derzeit 50 Mitarbeitern in der dritten Generation durch Paul Kienberger geführt. Zu den Aktivitäten zählen regionale Überlandlinien einschließlich Schülerverkehre. Im Einsatz ist eine Flotte von 38 Bussen, überwiegend in Niederflerausführung mit Abgasnorm Euro 5 bzw. EEV. Der Betrieb erfolgt in Zusammenarbeit mit dem AVV (Augsburger Verkehrsverbund), dem VDR (Verkehrsgemeinschaft Donauries) und im Auftrag der RBA (Regionalbus Augsburg). Insgesamt 2,2 Mio. km werden jährlich absolviert. Auch im Reiseverkehr ist die Firma Egenberger aktiv. Das Angebot umfasst Theater-, Musical-, Bade- und Skireisen sowie Tages-, Vereins-, Schulausflug- und Pilgerfahrten.

Kameras im Anhänger selber untergebracht, womit der Fahrer den Fahrgastraum im Blickfeld hat. Die go4city-Baureihe soll 2011 erweitert werden: In Planung sind ein 18-m-

Gelenkzug (Go4City18) sowie eine 12-m-Hybridvariante (go4City12H) mit seriellem Antrieb, den Vossiloh-Kiepe beisteuern wird.

Jürgen Görgler ■

Der **EU**  
Berufskraftfahrer

## Top-Medien

für die qualifizierte  
Aus- und Weiterbildung



**KIRSCHBAUM**  
Ihr Fachverlag für Verkehr und Technik

Die Lehrbuchreihe „Der EU-Berufskraftfahrer – Aus- und Weiterbildung KOM“ des Kirschbaum Verlages enthält die komplette Thematik aus den gesetzlich vorgegebenen Kenntnisbereichen, aufgeteilt in fünf gut verständlich aufgebaute Lernfelder. Sie sind für den Ausbilder und Fahrer gleichermaßen verwendbar.

Die veränderbare PowerPoint-Präsentation für die Weiterbildung auf CD-ROM enthält eine abwechslungsreiche Mischung aus Text, Bildern und Grafiken sowie zusätzliche wertvolle Notizen für den Ausbilder. Klar und übersichtlich strukturiert, vermitteln Aufbau und Bildauswahl einprägsam die Inhalte der Lehrbücher.

Mit Schulungs-CD  
für die Weiterbildung

Weitere Informationen unter [www.berufskraftfahrer-eu.de](http://www.berufskraftfahrer-eu.de)